

# München

## Flughafen München Neubau Versorgungstunnel



Regierungsbaumeister  
**SCHLEGEL**



### Auftraggeber

Flughafen München GmbH

### Zeitraum

seit 2008

### Baukosten

4.000.000 €

### Kurzbeschreibung

Der Flughafen München plant die Erweiterung des Hotels Kempinski im Zentralbereich des Flughafens. Hierfür ist eine Trassenumverlegung der im Baufeld vorhandenen Sparten erforderlich.

Geplant ist der Neubau eines Versorgungstunnels unterhalb der Fußgängerverbindung Nord. Im Tunnel werden die Leitungen für Fernwärme und Fernkälte, Lösch- und Trinkwasser sowie die Kabeltrassen für Mittelspannung, Niederspannung, Fernmelde und IT angeordnet. Der vorhandene Mischwasserkanal wird durch einen neuen Schmutzwasserkanal ergänzt.

### Leistungsumfang

Objektplanung Teil VII:  
Vorplanung, Entwurfsplanung,  
Genehmigungsplanung,  
Ausführungsplanung, Ausschreibung,  
Bauoberleitung, Örtl. Bauüberwachung  
Tragwerksplanung  
Technische Ausrüstung

### Technische Daten

Tunnellänge	ca. 130 m
Lichter Querschnitt	3,85 x 3,70 m
FH-Leitungen DN 150	ca. 535 m
FK-Leitungen DN 300	ca. 500 m
TW-Leitungen DN 200	ca. 225 m
LW-Leitungen DN 300	ca. 225 m
SW-Kanal DN 250	ca. 165 m