

# München

## Klärwerk Gut Marienhof



Regierungsbaumeister  
**SCHLEGEL**



### Auftraggeber

Münchner Stadtentwässerung

### Zeitraum

2001 - 2004

### Baukosten

24.000.000 €

### Kurzbeschreibung

Im Zuge der Novellierung der TA Luft vom 24.07.2002 beabsichtigten die Stadtentwässerungswerke München die vorhandene Klärgas-Diesel-Motorenanlage im Klärwerk Gut Marienhof zu modernisieren. Vorrangig sollte im Rahmen der Neukonzeption der Klärgasmotorenanlage untersucht werden, welche technische Maßnahmen zu ergreifen sind, um die bestehende Klärgas-Diesel-Motorenanlage zu ertüchtigen, damit sie die Anforderungen der novellierten TA Luft erfüllt. Für den Fall, dass dies mit vertretbarem technischem und wirtschaftlichem Aufwand nicht gelingen sollte, war ein Alternativkonzept zu erarbeiten, welches eine völlig neue Energieanlage zum Inhalt hat. Die aufgezeigten Varianten wurden unter technischen und wirtschaftlichen Aspekten verglichen und auf Vor- und Nachteile im Rahmen einer Kosten-Nutzen-Analyse gewichtet und bewertet. Weiterhin wurde in der Machbarkeitsstudie ein Betriebskonzept entwickelt, das während der Modernisierung den gesamten Klärwerksbetrieb aufrecht erhält und eine weitestgehende Nutzung des anfallenden Klärgases auch während der gesamten Modernisierungsmaßnahmen gewährleistet.

### Leistungsumfang

Machbarkeitsstudie

### Technische Daten

|  |                           |
|--|---------------------------|
| 5 Motoren, mechanische Leistung, je        | 1,6 MW                    |
| 2 Turboverdichteraggregate, elektrisch, je | 1,6 MW                    |
| Luftfördermenge, je                        | 70.000 Nm <sup>3</sup> /h |
| Brennstoff Klärgas, Klärgasmenge           | 1.240 Nm <sup>3</sup> /h  |