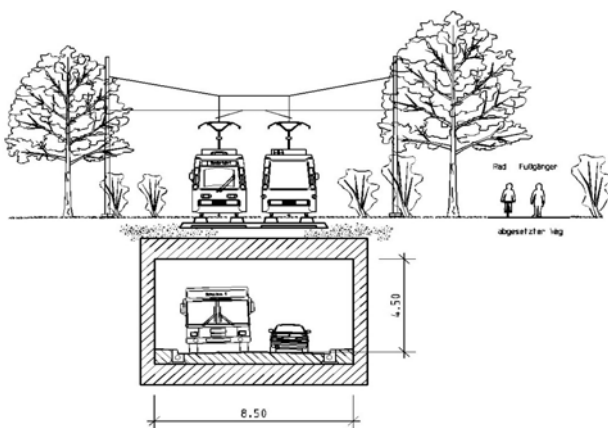


München

Verkehrskonzeption Englischer Garten



Regierungsbaumeister
SCHLEGEL



Auftraggeber

BMW AG /
Verkehrsforschung, EW - 2

Zeitraum

seit 1995

Baukosten

25.750.000 €

Kurzbeschreibung

Der Englische Garten, das bedeutendste Naherholungsgebiet in München, wird im südlichen Bereich von den Stadtteilen Schwabing im Westen und Bogenhausen im Osten begrenzt. Zwischen diesen Stadtteilen bestehen bislang nur 3 Verkehrsachsen sowie für den ÖPNV zusätzlich eine Busverbindung durch den Englischen Garten.

Im Zuge der Erarbeitung einer Verkehrskonzeption sollte unter Berücksichtigung der bestehenden Verkehrsbeziehungen eine weitere direkte Verbindung zwischen den beiden Stadtteilen speziell für den kleinräumigen Verkehr gesucht werden. Die Verkehrskonzeption sah für den Individualverkehr eine Tunnellösung sowie für den ÖPNV eine neue Straßenbahnverbindung vor, wobei die beiden Verkehrssysteme in derselben Trasse auf einer bestehenden Straße verlaufen sollten.

Leistungsumfang

Objektplanung Teil VII:

Vorplanung

Verkehrskonzeption

Technische Daten

Prognose-Verkehrsmenge	DTV bis 12.000, Kfz/24h
Länge des Abschnitts	1.100 m
Ausführungsart	Rasengleis
Querschnittsbreite	ca. 6,2 m
Min R	100 m
Max s	4 %
Straßentunnel fahrbahnbreite	6,50 m
Lichte Höhe	4,50 m