

# IRAN - Mashhad

## Projektstudie Transrapid Iran Mashhad - Tehran



Regierungsbaumeister  
**SCHLEGEL**



### Auftraggeber

Government of Khorasan  
Razavi

### Zeitraum

seit 2006

### Baukosten

k. A.

### Kurzbeschreibung

Die Straßen- bzw. Eisenbahnverbindungen zwischen Mashhad und Tehran lassen aufgrund der Linienführung und Topografie derzeit keine hohen Geschwindigkeiten zu. Aufgrund der Bedeutung von Mashhad als Pilgerstadt mit jährlich ca. 12 bis 15 Millionen Pilgern und der derzeitigen langen Reisedauer für die ca. 900 km lange Strecke, wurden Überlegungen gestartet, den Transrapid als schnelles Massenverkehrsmittel zu etablieren. Bei einer durchschnittlichen Reisegeschwindigkeit von ca. 400 km/h würde sich die Reisezeit zwischen Mashhad und Tehran von bisher ca. 10 Stunden auf ca. 2,5 Stunden reduzieren.

### Leistungsumfang

Studie

### Technische Daten

Streckenlänge	ca. 900 km
Entwurfsgeschwindigkeit	500 km/h
Fahrweg Doppelspur, ebenerdig	ca. 70 %
Fahrweg aufgeständert	ca. 25 %
Davon Tunnel	ca. 5 %
Min. Radius	5.331 m
Max. Steigung	10 %