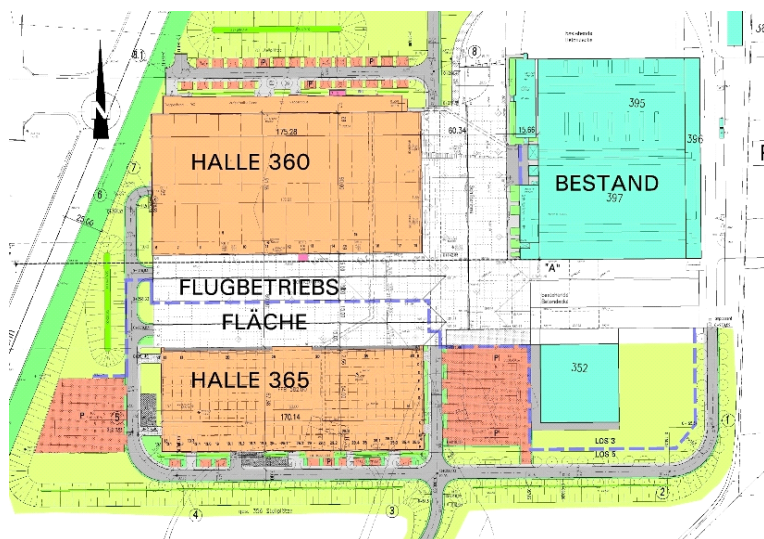


Oberpfaffenhofen

Sonderflughafen Fairchild Dornier Erschließung Fertigungshallen



Regierungsbaumeister
SCHLEGEL



Auftraggeber

Fairchild Dornier GmbH

Zeitraum

2000 - 2002

Baukosten

1.850.000 €

Kurzbeschreibung

Im Zusammenhang mit der Endfertigung der 728 Regionaljets mussten auf dem Sonderflughafen Fairchild Dornier zwei neue Fertigungshallen erstellt werden. Für die landseitige Erschließung wurden westlich und nördlich der Hallen Straßen mit einem einseitigen, 2 m breiten Gehweg mit Betonplattenbefestigung erstellt. Nördlich und südlich der Hallen waren insgesamt 104 Stellplätze in Senkrechtaufstellung, westlich und östlich der Hallen weitere Stellplätze mit Schottertragdeckschicht vorgesehen. Die Entwässerung der befestigten Straßen- und Wegflächen erfolgte über die Querneigung und Ableitung in Versickerungsmulden.

Für die Baumaßnahme musste eine ca. 800 m lange Baustellenzufahrt von der südlich des Flughafengeländes verlaufenden St 2349 erstellt werden, die mit einer bituminösen Tragschicht ausgebildet wurde. In diesem Zusammenhang mussten Zaun- und Toranlagen im südlichen Flughafengelände angepasst bzw. neu errichtet werden. Das gesamte Baufeld innerhalb des Flughafens wurde umzäunt. Die Aushubmassen (Oberboden, Kies) wurden zu einer Deponie nördlich des Baufeldes gefahren und dort zwischengelagert. Zwischenschichten aus Rotlage wurden abgefahren und entsprechend den Vorschriften entsorgt.

Leistungsumfang

Objektplanung Teil II:
Vorplanung, Entwurfsplanung,
Genehmigungsplanung,
Ausführungsplanung, Ausschreibung,
Objektüberwachung

Vermessung

Technische Daten

Splittmastixasphalt	4 cm
Asphalttragschicht	14 cm
Frostschuttschicht	40 cm
Rasenfugenpflaster	10 cm
Splitt/Sand	3 cm
Frostschuttschicht	40 cm
Betonplatten	10 cm
Splitt/Sand	3 cm
HGT	15 cm