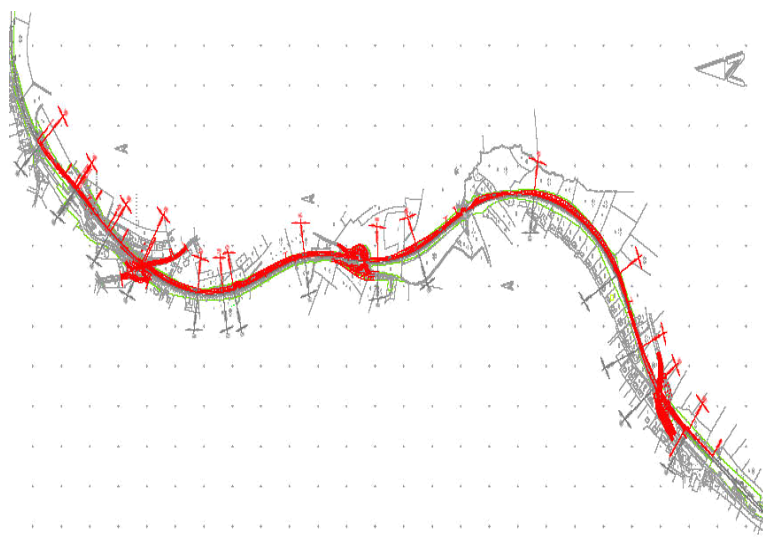


Seefeld - Hechendorf

S-Bahn München Netzergänzende Maßnahmen



Regierungsbaumeister
SCHLEGEL



Auftraggeber

DB ProjektBau GmbH

Zeitraum

2005 - 2008

Baukosten

35.000.000 €

Kurzbeschreibung

Im Zusammenhang mit dem Bau der S-Bahn-Stammstrecke München sind auch in den außen liegenden Ästen der S-Bahn Maßnahmen zur Kapazitätssteigerung erforderlich. Für den Bereich Steinebach – Seefeld-Hechendorf ist dabei ein zweigleisiger Ausbau der bisher eingleisigen Strecke mit behindertengerechten Bahnsteigzugängen notwendig.

Die Maßnahmen umfassten dabei, neben dem Bau eines zweiten Streckengleises, die Verbreiterung des Bahnkörpers, die Verbreiterung bzw. den Neubau von Brückenbauwerken und Durchlässen sowie den Bau von behindertengerechten Bahnsteigzugängen. Aufbauend auf der BAST wurden hierfür verschiedene Varianten untersucht und kostenmäßig bewertet. Die Vorzugsvariante dient sodann als Grundlage für die Entwurfsplanung.

Leistungsumfang

Objektplanung Teil VII:
Vorplanung, Entwurfsplanung

Baugrunduntersuchung
Landschaftsplanung durch
Büro Prof. Kagerer
Entwurfs- und Bauvermessung

Technische Daten

Streckenlänge	2,86 km
Entwurfsgeschwindigkeit	90/120 km/h
Bahnsteighöhen	90cm, 210 m
Gleisabstand	3,80 m
Max. Dammhöhe	8 m
Länge Entwässerungseinrichtungen	750 m
Straßenüberführung	W = 10,45 m
Eisenbahnüberführung	LW = 10,50 m
1 BÜ-Beseitigung/Bahnübergang	