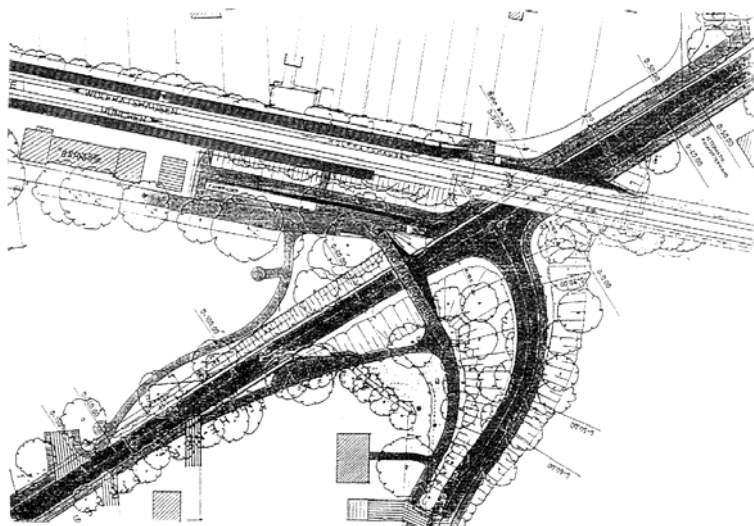


# Pullach

## S-Bahn Pullach



Regierungsbaumeister  
**SCHLEGEL**



### Auftraggeber

Deutsche Bahn AG /  
Geschäftsbereich Netz / NL  
Süd

### Zeitraum

1989 - 1996

### Baukosten

10.000.000 €

### Kurzbeschreibung

Zur Erhöhung der Sicherheit wurde auf der S-Bahn-Strecke München - Wolfratshausen in der Gemeinde Pullach die Beseitigung der höhengleichen Bahnübergänge Münchener Straße, Pater-Rupert-Mayer-Straße und Jaiserstraße projiziert.

Die Bahnübergänge werden dabei durch 3 Eisenbahnüberführungen mit entsprechender Anpassung des örtlichen Umfeldes und der Schaffung eines höhenfreien Bahnsteigzuganges von der Münchener Straße aus ersetzt.

### Leistungsumfang

Objektplanung Teil VII:  
Vorplanung, Entwurfsplanung  
  
Vermessung

### Technische Daten

Eisenbahnüberführung 7,272 (Münchener Straße)	15 / 18 / 15 m ≥ 4,50 m
Eisenbahnüberführung 7,476 (Pater-Rupert-Mayer-Straße)	5,00 m ≥ 2,50 m
Eisenbahnüberführung 7,933 (Jaiserstraße)	10,50 m ≥ 3,50 m