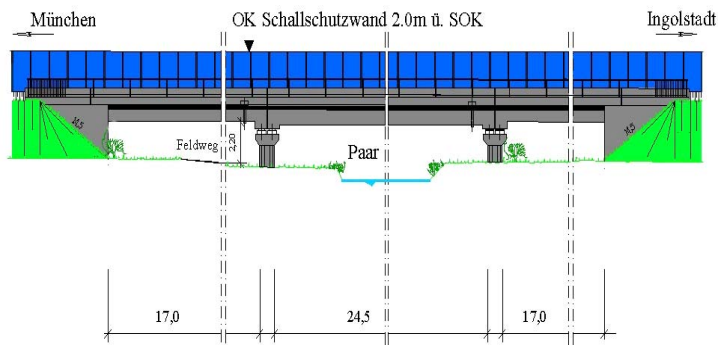


# Reichertshofen

## Kreuzungsbauwerk Bahn - Gewässer



### ANSICHT "PAARBRÜCKE" VON NORDEN



#### Auftraggeber

DB ProjektBau GmbH

#### Zeitraum

1997 - 2004

#### Baukosten

1.750.000 €

### Kurzbeschreibung

Im Zuge der Neutrassierung der Bahntrasse ist aufgrund der Abrückung der Bahntrasse vom Bestand ein Ersatz des bestehenden Brückenbauwerks erforderlich. Die Gründung der Widerlager erfolgt auf Großbohrpfählen ( $\varnothing$  1,20 m), die ebenso wie die Pfahlkopfplatten und die Widerlager unter Hilfsbrücken hergestellt werden. Die Baugruben werden wasserdicht umbaut, wobei der Verbau in die tertiären Sande einbindet.

Die 6 Überbauten werden seitlich des bestehenden Bauwerks auf Lehrgerüsten erstellt und nach dem Abbruch der bestehenden Stahlüberbauten eingeschoben. Eingriffe in ein hochwertiges Biotop (Auwaldreste, Halbinsel und Altwasser in der Paaraue mit hoher faunistischer Bedeutung / FW = 5) waren zu minimieren.

### Leistungsumfang

Objektplanung Teil VII:  
Vorplanung, Entwurfsplanung,  
Genehmigungsplanung, Ausschreibung  
Tragwerksplanung

Vermessung  
Kreuzungsvereinbarung

### Technische Daten

Bauwerk	Dreifeld
Pfeilerscheiben	Stahlbeton
Überbau	WIB-Konstruktion
Walzträger	in Beton
Stützweiten	17,70 m - 25,00 m - 17,70 m
Lichte Weiten	17,00 m - 24,50 m - 17,00 m
Lichte Höhen	$\geq$ 2,20 m
Kreuzungswinkel	100 gon
Abstand Geländerinnenkanten	$\geq$ 11,60 m