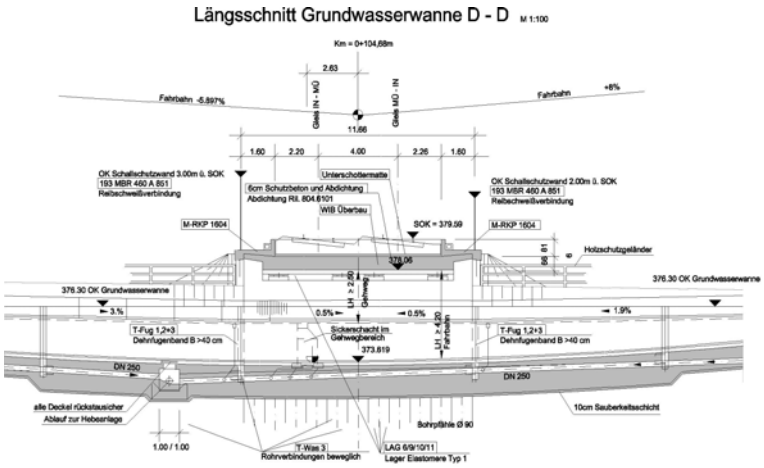
Reichertshofen

Ausführungsplanung Kreuzungsbauwerke

Regierungsbaumeister
SCHLEGEL



Auftraggeber

DB ProjektBau GmbH
Nürnberg

Zeitraum

seit 2009

Baukosten

10.000.000 €

Kurzbeschreibung

Auf der Hauptstrecke Ingolstadt – München werden im Nordabschnitt Ausbaumaßnahmen zur Erhöhung der Geschwindigkeit auf v = 160 km/h bzw. v = 190 km/h durchgeführt. Im Zuge der Linienverbesserung im Abschnitt Reichertshofen müssen insgesamt sechs Kreuzungsbauwerke im Zuge der Querung verschiedener Verkehrswege mit der Bahnstrecke neu gebaut werden. Im Abschnitt befinden sich ein Bahnübergang, zwei Straßenüberführungen, eine Querung mit dem Gewässer „Paar“ sowie ein Flutkanal. Im neuen Bahnhof Reichertshofen wird eine Bahnsteigunterführung errichtet. Im Zuge der Bahnübergangsbeseitigung soll eine Straßenunterführung mit Grundwasserwanne sowie ein hoch gesetzter Gehweg erstellt werden. Das Kreuzungsbauwerk mit dem Gewässer „Paar“ wird entsprechend dem Bestand als Dreifeldbauwerk mit Einfeldträgerkonstruktionen ausgelegt.

Leistungsumfang

Objektplanung Teil VII:
Ausführungsplanung

Tragwerksplanung Teil VIII
Leistungsphasen 4, 5, 6, 7

Technische Daten

Wegeüberführung km 73,695	
Lichte Weite/Lichte Höhe	18,5m-8,7m-18,5m/>2,20m
Bahnsteigunterführung km 72,911	
Lichte Weite/Lichte Höhe	2,5m/>2,5m
Straßenüberführung km 71,950	
Lichte Weite/Lichte Höhe	12,0m/>6,2m
Bahnübergangsbeseitigung „Stockauer Mühle“ km 71,401	
Lichte Weite/Lichte Höhe	17,0m-24,5m-17,0m/>2,20m
Flutkanal km 71,141	
Lichte Weite/Lichte Höhe	5,0m/3,6m