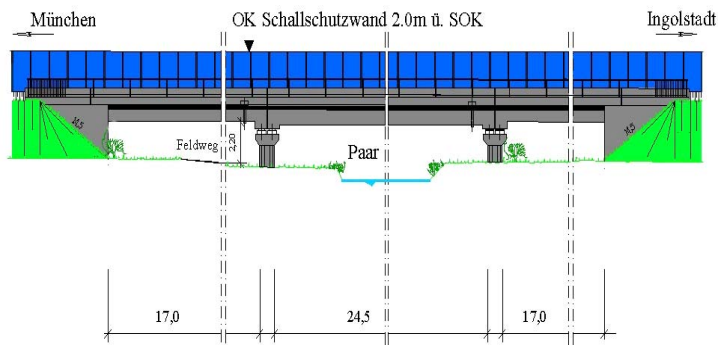


Reichertshofen

Kreuzungsbauwerk Bahn - Gewässer



ANSICHT "PAARBRÜCKE" VON NORDEN



Auftraggeber

DB ProjektBau GmbH

Zeitraum

1997 - 2004

Baukosten

1.750.000 €

Kurzbeschreibung

Im Zuge der Neutrassierung der Bahntrasse ist aufgrund der Abrückung der Bahntrasse vom Bestand ein Ersatz des bestehenden Brückenbauwerks erforderlich. Die Gründung der Widerlager erfolgt auf Großbohrpfählen (\varnothing 1,20 m), die ebenso wie die Pfahlkopfplatten und die Widerlager unter Hilfsbrücken hergestellt werden. Die Baugruben werden wasserdicht umbaut, wobei der Verbau in die tertiären Sande einbindet.

Die 6 Überbauten werden seitlich des bestehenden Bauwerks auf Lehrgerüsten erstellt und nach dem Abbruch der bestehenden Stahlüberbauten eingeschoben. Eingriffe in ein hochwertiges Biotop (Auwaldreste, Halbinsel und Altwasser in der Paaraue mit hoher faunistischer Bedeutung / FW = 5) waren zu minimieren.

Leistungsumfang

Objektplanung Teil VII:
Vorplanung, Entwurfsplanung,
Genehmigungsplanung, Ausschreibung
Tragwerksplanung

Vermessung
Kreuzungsvereinbarung

Technische Daten

Bauwerk		Dreifeld
Pfeilerscheiben		Stahlbeton
Überbau		WIB-Konstruktion
Walzträger		in Beton
Stützweiten	17,70 m - 25,00 m - 17,70 m	
Lichte Weiten	17,00 m - 24,50 m - 17,00 m	
Lichte Höhen		\geq 2,20 m
Kreuzungswinkel		100 gon
Abstand Geländerinnenkanten		\geq 11,60 m