

München

Neuer Flughafen München Rollbrücken



Regierungsbaumeister
SCHLEGEL



Auftraggeber

Flughafen München GmbH

Zeitraum

1988 - 1991

Baukosten

25.000.000 €

Kurzbeschreibung

Für die planfreie Kreuzung von Flugverkehr und Individualverkehr sind im Flughafen München drei Rollbrücken errichtet worden. Die mit 750-t-Bemessungsflugzeugen berollbaren Brücken sind 44 m breit und überspannen mit drei Feldern von ca. 45 m die beiden Richtungsfahrbahnen der Ringstraße und die Betriebsstraße.

Für die Konstruktion des Bauwerkes waren die lotrechten Flugzeuglasten und ungewöhnlich große Bremskräfte maßgebend. Die unterführenden Straßen liegen in einer jeweils 200 m langen Grundwasserwanne.

Leistungsumfang

Objektplanung Teil VII:
Vorplanung, Entwurfsplanung,
Genehmigungsplanung,
Ausführungsplanung, Ausschreibung

Technische Daten

Dreifeldbrücken	45 x 44 m
Grundwasserwannen	750 t
Pumpwerk	3 Standorten