

Flintsbach

Kreuzungsbauwerk Bahn - Gemeindestraße



Regierungsbaumeister
SCHLEGEL



Auftraggeber

DB ProjektBau GmbH

Zeitraum

2002 - 2004

Baukosten

1.800.000 €

Kurzbeschreibung

Die Gemeindestraßen „Nußdorfer Straße“ und „Heubergstraße“ kreuzten in Bahn-km 14,938 bzw. 15,090 höhen-
gleich die zweigleisige Bahnstrecke Rosenheim - Kiefersfelden. Als Ersatz für die beiden Bahnübergänge wurde
eine Eisenbahnüberführung in Bahn-km 14,927 gebaut. Es wurde ein Vollrahmenbauwerk mit direkt anschließen-
der Grundwasserwanne in Ortbeton errichtet. Der Baugrubenverbau erfolgte mittels Bohrträgerverbau, der Brü-
ckenbau unter Hilfsbrücken. Infolge der kurzen Verweildauer der Hilfsbrücken von nur 3 Monaten wurde der Über-
bau vorab unter den Hilfsbrücken auf einem Traggerüst betoniert und später angehoben, dann folgte der Beton-
verguss mit den zeitgleich errichteten Rahmenstielen.

Leistungsumfang

Objektplanung Teil VII:

Ausschreibung

Aktualisierung Kreuzungsvereinbarung

Planänderungen nach § 18 AEG

Projekt- und Baukoordination

Prüfung Ausführungsplanung

Überarbeitung Entwurfsplanung

Technische Daten

Lichte Weite 10,35 m

Lichte Höhe(Fahrbahn) 4,50 m

Lichte Höhe (Gehweg) 2,50 m

Kreuzungswinkel 97 gon

Abstand Geländerinnenkanten 10,70 m

Stahlbeton in Ortbeton unter Hilfsbrücken

Brückenklasse UIC 71, SSW