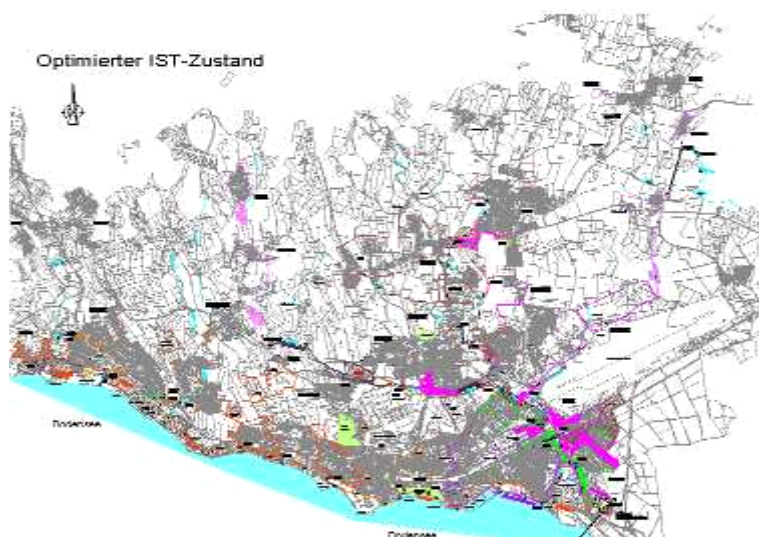


# Friedrichshafen

## Hydrodynamische Kanalnetzberechnung, Schmutzfrachtberechnung



Regierungsbaumeister  
**SCHLEGEL**



### Auftraggeber

Stadt Friedrichshafen /  
Tiefbauamt

### Zeitraum

2003 - 2006

### Baukosten

k. A.

### Kurzbeschreibung

Das Ingenieurbüro Schlegel führt seit Jahrzehnten Planungsaufgaben für die Entwässerung der Stadt Friedrichshafen durch. Gemäß Bodenseerichtlinie ist die Belastung des Bodensees so gering wie möglich zu halten, d.h. die angestrebte Verbesserung des gegenwärtigen Seezustandes erfordert eine erhebliche Reduzierung der aus den Mischwasserentlastungen eingeleiteten Schmutzfracht. Die Regenentlastungen müssen demnach weitergehende Anforderungen für Mischwasserentlastungen erfüllen. Die hydrodynamische Kanalnetzberechnung und die Schmutzfrachtberechnung dienen als fachtechnische Basis für den wasserrechtlichen Antrag. Im Rahmen der Berechnungen wurde auch eine Betriebsoptimierung zw. den 31 Regenentlastungen und der Kläranlage durchgeführt. Die Berechnungen erfolgten mit den Programmen SFBS und SMUSI.

### Leistungsumfang

Hydrodynamische Kanalnetzberechnung  
Schmutzfrachtberechnung  
Wasserrechtsverfahren

### Technische Daten

Kanalnetzlänge	210 km
Regenüberläufe	15
Regenüberlaufbecken	12
Stauraumkanäle	4
Vorhandenes Speichervolumen	19.109 m <sup>3</sup>
Anrechenbares Kanalvolumen	17.248 m <sup>3</sup>
Regenklärbecken	1
Pumpwerke	2